Conexión offline

Información técnica de producto Artículo nº: **2027074/4**

9415, 3R, Faro Xenón con AFS, haz de luz vibra Fecha de publicación: 13-dic-2012

Exposición del cliente / comprobación del taller

El haz de luz del faro de Xenón es inestable, con el motor en marcha se percibe una vibración continuada de la iluminación (vean las ilustraciones 1 y 2).

Ilustraciones 1 y 2

Antecedentes técnicos

El modulo óptico interno del faro de Xenón vibra al no amortiguar totalmente las vibraciones transmitidas por el vehículo. **Normalmente este aspecto se observa en vehículos con motorización diesel, al arrancar en ralenti y en el lado derecho del vehículo.**

Implementación en la serie

Introducida modificación en el faro AFS con refuerzo de la pletina interna de unión del modulo óptico a elementos de regulación, a partir del número de bastidor VSS***3R*AR001538

Medida

En caso de reclamación del cliente, una vez confirmada la anomalía, procedan con el siguiente proceso de reparación:

Atención:

Consulten el Manual de Reparaciones de SEAT para llevar a cabo los procedimientos de forma adecuada y sobre el uso y referencia de los útiles y equipos a emplear.

Atención:

No está autorizada la intervención por este efecto en la inspección de preentrega.

1- Verifiquen si la reclamación del cliente se reproduce/observa en el taller, con el vehículo en marcha y luces encendidas.

2- Comprueben el origen de la vibración del haz de luz reclamada por el cliente. Si es por una falta de fijación del faro de Xenón, actúen según la **TPI 2020429** actual.

3- Si la anomalía por vibración del haz de luz se genera internamente desde el modulo óptico del propio faro, deben verificar los siguientes puntos:

- Para vehículos con **bastidores anteriores a VSS***3R*AR001538**, deben sustituir el faro de Xenón reclamado según el catálogo de piezas originales y después de la sustitución del faro

para obtener el máximo nivel de estabilidad deben realizar la solución adicional indicada mas adelante.

- Para vehículos con **bastidores posteriores a VSS***3R*AR001538**, que incorporan de origen los faros de Xenón optimizados con un nivel de vibraciones mínimo aceptable, si el cliente persiste en su reclamación se debe realizar la siguiente solución adicional, ya que en el faro reclamado la sustitución del faro de Xenón por otro de las mismas características no aporta mejora alguna.

Solución adicional para faros de Xenón con AFS:

Se trata de la pieza original 3R0 941 057 A que incluye dos clips a insertar en el interior de cada faro, para atenuar la vibración en su interior sin perdida de movilidad propia de su regulación AFS.

Procedan con el siguiente proceso para el montaje de un clip antivibración en el interior de ambos faros sin necesidad de desmontar los faros del vehículo:

1- Con el motor parado y luces apagadas, quitar el conducto del filtro del aire de la parte superior del faro (vean las ilustraciones 3 y 4).

Ilustraciones 3 y 4: Vista general de la extracción del conducto del filtro del aire para acceder al faro.

2- Desclipar el resorte de la tapa para acceder al interior del faro haciendo palanca con precaución con un destornillador (vean las ilustraciones 5 y 6).

Ilustraciones 5 y 6: Vista del faro con el resorte de fijación de la tapa suelto.

3- Pautas a seguir para la colocación del clip en el interior del faro:

- **A)** Correcta orientación de posición del clip, (vean la ilustración 7).

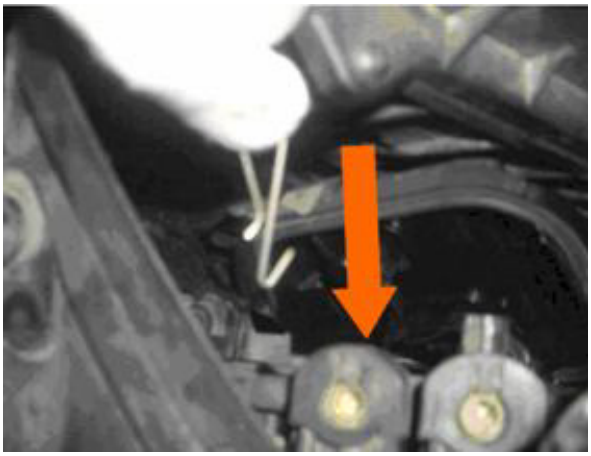
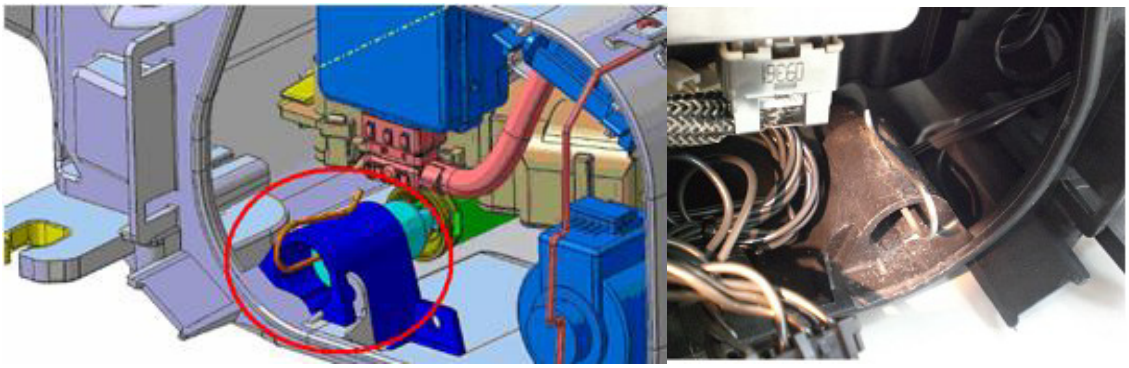


Ilustración 7: Vista del clip de sujeción con referencia de pieza original **3R0 941 057 A.**

- **B)** Correcta inserción del clip en el 4º punto de fijación (vean las ilustraciones 8 y 9), con ayuda de unos alicates. Si en su inserción se aprecia dureza o dificultad, se puede modificar ligeramente el ángulo del extremo del clip reduciéndolo para que penetre con mayor facilidad.

Ilustraciones 8 y 9

- **C)** Posición final que debe alcanzar el clip en el faro. Detalle de la posición a tener en cuenta antes de su inserción (vean las ilustraciones 10 y 11).



Ilustraciones 10 y 11

Atención:

Presten especial atención a no desconectar ningún conector, (vean las ilustración 12).

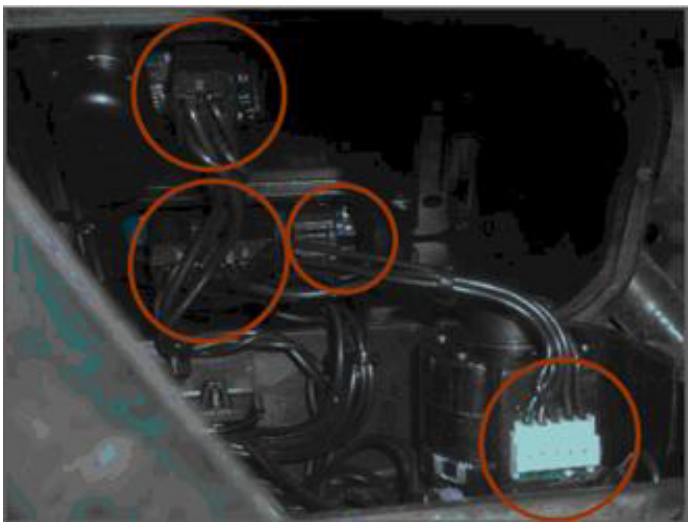
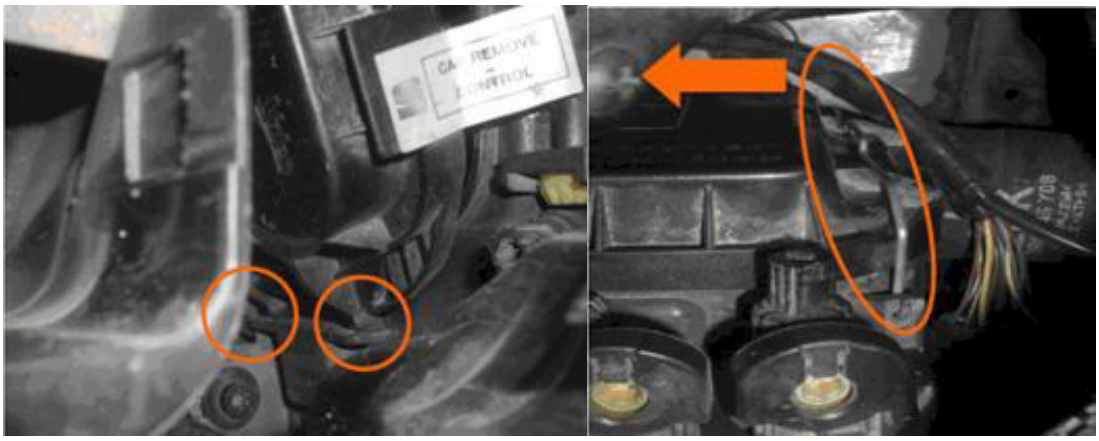


Ilustración 12: Vista de los conectores del faro.

4- Volver a montar la tapa, empezando por insertar la bisagra del lado opuesto al resorte. Volver a montar la tapa del resorte (vean las ilustraciones 13 y 14).



Ilustraciones 13 y 14

5- Volver a montar el conducto del filtro del aire (vean la ilustración 15).

Ilustración 15

6- Realicen el montaje del clip en el otro faro.

7- Evaluación de la solución aplicada:

- Cerrar el capó (importante para comprobar la mejora en el estado normal del vehiculo).
- Realizar al ajuste de altura de los faros con el Reguloscope correspondiente. No será necesario realizar el ajuste básico del módulo LWR (centralita AFS).
- Posicionar el vehiculo delante de una pared donde observar claramente el haz de luz. Arrancar el vehiculo manteniéndolo al ralenti y encender las luces.
- A continuación hay que **dejar pasar 30 segundos a que el faro AFS ajuste los elementos internos de regulación del faro adecuándose al posicionamiento del vehiculo** para un haz de luz adecuado y para que las lámparas de Xenón alcancen la temperatura normal de servicio.

Pasado este tiempo se observará que gracias a la solución adicional la zona del haz de luz donde la vibración estaba acentuada ha ganado en estabilidad hasta unos niveles correctos que ya no pueden ser reclamados.

Atención:

Una reparación o sustitución de piezas injustificada puede ser motivo del no abono o aceptación de la garantía.

Indicaciones para la liquidación

Nº A.T. / Avería / Fabricante: 9415 / 0010 / …

Para vehículos con bastidores anteriores a VSS*3R*AR001538**

Nº posición trabajo	Descripción posición trabajo	Unidades tiempo (UT)
63 29 19 00	Recubrimiento paragolpes delantero desmontar y montar	90 1)
94 15 19 52	Faro desmontar y montar	10 1)
94 15 16 00	2 Faros ajustar	20 1)

94 15 32 99	2 Faros Xenón modificar	30 1)
01 50 00 00	Localización guiada de averías/ función guiada	Según protocolo de diagnóstico. 1)

Para vehículos con bastidores posteriores a VSS*3R*AR001538**

Nº posición trabajo	Descripción posición trabajo	Unidades tiempo (UT)
94 15 32 99	2 Faros Xenón modificar	30 1)

1) Los tiempos indicados solo se aplican para esta TPI. Rogamos que en la tramitación en garantía, incluyan el número de TPI consultada para agilizar la gestión de la misma.

Indicaciones referentes a piezas originales

Referencia	Descripción	Cantidad
3R0 941 057 A	Clips resorte	2

En caso necesario consulten el catálogo de piezas originales para obtener la pieza en su estado más actualizado.